文章编号: 2095-2163(2020)10-0149-04

中图分类号: TM33 文献标志码:A

基于龙伯格观测器的永磁同步电机仿真与实现

朱文龙,马西沛,何 郑

(上海工程技术大学 机械与汽车工程学院,上海 201620)

摘 要:在永磁同步电动机控制系统中,使用转子位置传感器不仅会增加设计和制造的成本,还会使系统的可靠性降低。因此, 无位置传感器技术已成为永磁同步电机控制领域的研究热点之一。本文对龙伯格观测器技术原理进行分析研究,结合龙伯格观 测器技术实现了永磁同步电机的无位置传感器控制:根据空间脉宽调制技术和龙伯格观测器搭建永磁同步电机无位置控制系统 的仿真模型;设计了基于龙伯格观测器的 PMSM 控制器并进行实验。经仿真和实验结果验证了,基于龙伯格观测器的无位置传 感器控制算法的准确性和仿真模型的有效性,为永磁同步电机控制系统研究提供了坚实理论基础和仿真模型设计思路。 关键词:永磁同步电机:矢量控制:龙伯格观测器:仿真

Simulation and implementation of permanent magnet synchronous motor based on Luenberger observer

ZHU Wenlong, MA Xipei, HE Zheng

(College of Mechanical and Automotive Engineering, Shanghai University of Engineering Science, Shanghai 201620, China)

[Abstract] The use of a rotor position sensor in a permanent magnet synchronous motor control system will not only increase the cost of design and manufacture, but also reduce the reliability of the system. Therefore, the position sensorless technology has become one of the research hotspots in the field of PMSM control. Firstly, analyze and study the principle of Luenberger observer technology, and implement position sensorless control of PMSM in combination with Luenberger observer technology. Next, build PMSM based on spatial pulse width modulation technology and Luenberger observer. The simulation model of the position control system. Finally, a PMSM controller based on Luenberger observer was designed and experimented. The simulation and experimental results verify the accuracy of the position sensorless control algorithm based on the Luenberger observer and the validity of the simulation model, and provide a solid theoretical basis and simulation model design ideas for the research of PMSM control systems. [Key words] PMSM; FOC; Luenberger observer; Simulation

0 引 言

永磁同步电机(PMSM)具有可靠性高、功率密度 高、效率高等显著优点,因此被广泛应用于家用电器、 航空航天、轨道车辆等领域。在永磁同步电机控制当 中,矢量控制法的研究最广泛、应用最成熟。矢量控 制法需要获取转子的位置和速度信息,而目前通常采 用位置传感器的方式来获取目标转子的位置等信息。 虽然位置传感器控制方法具有维护方便、程序设计简 单等优点[1-2]:但位置传感器的使用,不仅增加了电机 设计和制造成本,而且降低了控制系统的可靠性,限制 了其在复杂环境条件下的应用潜力。例如,汽车发动 机舱等高温环境中。在无位置传感器控制方案中,磁 链法通过定子磁链的变化,计算得来转子位置信息^[3],

该算法原理浅显易懂并且利于实现,其不足在于 低转速时的不稳定性:扩展卡尔曼滤波器法是把传统 的卡尔曼滤波器法优化改进,虽然该方法有很强的适 用性,但方法过于依赖系统参数和模型的准确度,并 且对硬件的计算能力有较高要求[4-5]。滑模观测器 是一种基于滑模变结构的非线性控制方法[6].该方法 对系统参数的变化不敏感,并且具有鲁棒性好、观测 精度高等优点。但其具有抖振现象严重的缺点,直接 原因是严重的转矩脉动^[7-8]。相对于上述几种传统 的控制方法,龙伯格观测器法结构简易,具有良好的 误差闭环纠正能力,其控制精度较好,性能表现优异, 在工业控制、汽车等工程中被广泛应用。

综上所述,基于上述各种无位置传感器控制方 法的优缺点,本文将在研究永磁同步电机的数学模 型和空间矢量脉宽调制技术的基础上,对基于龙伯 格观测器的永磁同步电机矢量控制系统进行建模仿 真研究,并基于此方法设计永磁同步电机的控制器, 验证龙伯格观测器在永磁同步电机无位置传感器控 制上的优异性能,为今后算法的研究和改进提供理 论和仿真基础。

1 龙伯格观测器

1.1 永磁同步电机龙伯格观测器构建

已知在两相静止坐标系中,永磁同步电机的状

作者简介:朱文龙(1994-),男,硕士研究生,主要研究方向:永磁同步电机控制。 收稿日期: 2020-04-13



条件相同的新系统(矩阵 *A*、*B*和 *C*也相同)。为了 减少估算系统的误差,设计负反馈环节提高感测器 精度,最后需要满足观测器存在的条件,构建 PMSM 的龙伯格观测器的整体结构。构建的永磁同步电机 观测器结构如图 1 所示。





Fig. 1 Structure diagram of PMSM state observer

因此,永磁同步电机龙伯格观测器的模型可由 式(2)表示:

$$\hat{\vec{t}}_{i}^{d} \frac{\hat{i}_{\alpha}}{dt} = -\frac{r_{s}\hat{i}_{\alpha}}{L_{s}} - \frac{\hat{e}_{\alpha}}{L_{s}} + \frac{u_{\alpha}}{L_{s}} + K_{1}(\hat{i}_{\alpha} - i_{\alpha}),$$

$$\hat{\vec{t}}_{i}^{d} \frac{\hat{i}_{\beta}}{dt} = -\frac{r_{s}\hat{i}_{\beta}}{L_{s}} - \frac{\hat{e}_{\beta}}{L_{s}} + \frac{u_{\beta}}{L_{s}} + K_{1}(\hat{i}_{\beta} - i_{\beta}),$$

$$\hat{\vec{t}}_{i}^{d} \frac{\hat{e}_{\alpha}}{dt} = p_{r}\hat{e}_{\beta} + K_{2}(\hat{i}_{\alpha} - i_{\alpha}),$$

$$\hat{\vec{t}}_{i}^{d} \frac{\hat{e}_{\beta}}{dt} = -p_{r}\hat{e}_{\alpha} + K_{2}(\hat{i}_{\beta} - i_{\beta}).$$
(2)

式中, \hat{i}_{α} 、 \hat{i}_{β} 为 i_{α} 、 i_{β} 的估计值, \hat{e}_{α} 、 \hat{e}_{β} 为 e_{α} 、 e_{β} 的估计 值, K_1 、 K_2 为龙伯格观测器的增益值。根据增益矩 阵的特征值,满足条件可以初步确定 K_1 、 K_2 的取值 范围。 K_1 、 K_2 的大小影响观测器的状态变量误差及 清除速度的快慢,因此应选择恰当的K值。

1.2 数字锁相环设计

龙伯格观测器得到 \hat{e}_{α} , \hat{e}_{β} 估计值时,由公式(3) 可计算得到转子角度位置:

在用微分的方法计算转速信息时,反电动势中 的异常值对计算结果干扰很大,采用数字锁相环的 方法来计算。针对反电动势估算信号,先对该信号 进行滤波处理,把信号中的杂波滤除,然后滤波信号 进入锁相环环节。锁相环原理如图 2 所示。



图 2 锁相环模块原理图

Fig. 2 Phase-locked loop module schematic

为使估算角度更加精确,设计了角度误差信号 PI调节环节,使输出的信号一直跟随目标信号。最 后对锁相环进行稳定性分析,当该系统趋于稳定时, 计算的转子位置的误差趋近于零。所以本文设计的 数字锁相环能较好的达到位置和速度的追随效果, 并具有良好的稳定性。

2 控制系统模型搭建与仿真

2.1 仿真模型搭建

永磁同步电机的无位置控制系统仿真模型,在 Matlab/Simulink 环境中搭建。模型主要包括 SVPWM 生成模块、PI 控制模块、逆变器全桥及电机 模块、反 PARK 变换模块、龙伯格观测器模块等。 永磁同步电机的仿真模型系统参数见表1。永磁同 步电机无位置控制仿真模型如图3所示。

表1 系统仿真参数设置

Tab. 1 System simulation parameter setting table

定子电阻/	定子电感/	转子磁链/	极对数	转动惯量/	额定电压
Ω	mH	Wb		(kg・m ²)	V
2.875	8.5	0.175	4	0.001	311



图 3 永磁同步电机无位置控制系统仿真图 Fig. 3 Simulation diagram of PMSM without position control system

2.2 仿真结果

本文设计的永磁同步电机龙伯格观测器在空载 启动时,系统稳定,性能良好,电机转速上升时间短 而且平稳。系统超调量比较小,能在启动后的0.2 s 内达到设定的转速并保持稳定;在0.5 s时加入 5 N/M的负载后,系统能在0.2 s左右结束波动,保 持转速稳定。说明本文搭建的龙伯格观测器永磁同 步电机控制系统,鲁棒性能优异,抗干扰能力较强。 龙伯格观测器永磁同步电机控制系统的转速仿真结 果如图 4 所示。



Fig. 4 Luenberger Observer Speed Simulation Waveform

图 5 为永磁同步电机龙伯格观测器的转子位置 计算值仿真图。其中,黄线为转子实际的角度位置, 蓝线为观测器估算的角度位置。由图中不难发现, 估计值与实际值很接近,证明本文设计的观测器具 有优异的转子位置跟踪能力。



3 永磁同步电机控制系统实现

3.1 控制器硬件设计

控制器硬件设计主要包括原理图设计、控制器 PCB 板布局设计、样板的焊接与调试等。原理图设 计主要由以下电路设计组成:主芯片最小系统电路、 MOSFET 开关电路、控制电路、多级电源转换电路、 电流采样电路、通信电路等。电路布局是硬件设计 中重要的一个环节,需要考虑电流、电压和抗干扰等 因素。设计后的控制器 PCB 布局如图 6 所示。



图 6 汽车电子水泵控制器 PCB 板布局

Fig. 6 Automotive electronic water pump controller PCB board layout

图 6 中, A 区是 MCU 布置区域, 主要有时钟电路 和供电稳压电路; B 区布置了 6 个 MOS 管和其控制芯 片; C 区负责整个电路板的供电需求, 负责各级电压转 换; D 区负责电流等采样功能; E 区则是 CAN 通信芯片 所在区域, 负责控制器和其它模块通信的功能。

3.2 控制器软件设计

龙伯格观测器算法是整个控制器程序的核心。

4 实验结果分析

4.1 定子电流实验

预期设想,电流畸变较小。

4.2 SVPWM 实验

龙伯格观测器估算算法流程见图 7。首先 MCU 的 ADC 模块在接到中断信号后,对电机的相电流进行 采样,采集的相电流 i_a , i_b 和 i_c 经过 Clarke 变换,获得 电流的 $\alpha\beta$ 分量;龙伯格观测器根据电流值与电压值, 计算反电势的估算值,然后对其进行数字滤波处理: 最后经数字锁相环计算出位置信息和转子速度值。









图 8 1 500 r/min 时相电流波形

图 9 上下桥臂 MOS 管驱动波形 Fig. 8 Phase current waveform at 1 500r / min Fig. 9 Driving waveform of upper and lower bridge MOS tube

永磁同步电机在1 500 r/min 时的电流实验结

图 9 为同一桥臂内,上、下两桥臂的 MOS 管的 驱动波形图,二个 PWM 波是具有死区时间的互补

输出。图 10 为同一时刻一组开关顺序的电压测量

图。由两图可以看出,二者电压符合预期 3.3 V 和

24 V 设置,并且波形为高质量的方波,毛刺较少。

综上,波形表现符合控制器硬件设计和控制算法的

设计,证明 SVPWM 算法与理论相符。

果如图 8 所示,其电压幅值大约为 14 mV。因测量

电阻为 0.1Ω , 计算出的电流约为 0.14 A, 而实际直

流电源显示电流也为 0.14 A, 证明了所测电流数据 的有效性。由图8还可以看出,定子电流稳定,符合

图 10 1 500 r/min 时相电压波形 Fig. 10 Phase voltage waveform at 1 500 r / min

5 结束语

本文首先深入研究了龙伯格观测器原理,结合 数学模型设计了永磁同步电机的龙伯格观测器模 型,并且依此搭建了永磁同步电机的龙伯格观测器 仿真模型。经过调试优化后仿真结果,反应出仿真 模型的准确性和有效性,体现了龙伯格观测器技术 在永磁同步电机控制中的优良性能。其次,设计了 永磁同步电机控制器的硬件和软件程序,为实际永 磁同步电机控制系统的设计提供了理论基础和指导 思路。最后,进行基于龙伯格观测器的永磁同步电 机实验,实验结果验证了该算法的正确性和有效性, 对促进永磁同步电机的龙伯格观测器研究具有重要 的价值和意义。

参考文献

- [1] 夏长亮. 无刷直流电机控制系统 [M]. 科学出版社, 2009.
- [2] PANG H H, BRACE C J. Review of engine cooling technologies for modern engines. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D[J]. Automobile Engineering, 2004 (218);1-7.

- [3] 唐挺,梁晖. 基于磁链观测器的永磁同步电动机矢量控制系统
 - [J]. 微特电机, 2008 (8):46-48.
- [4] 刘云, 贾洪平, 张鹏, 等. 基于 SVPWM 的无刷直流电机矢量控 制系统研究[J]. 机电工程, 2014 (9).
- [5] 陆华才,徐月同. 基于 AEKF 的永磁直线同步电机速度和位置 估计算法[J]. 中国电机工程学报, 2009, 29(33):90-94.
- [6] 胥思蒙, 耿攀. 基于滑模观测器的永磁同步电动机无传感器控 制策略[J]. 上海电机学院学报, 2018, 21(5):12-19.
- [7] 王正, 王一平, 基于滑模观测器的 PMSM 无速度传感器研究 [J]. 微电机, 2012, 45(5):52-54.
- [8] 华志广, 窦满峰, 赵冬冬, 等. 基于改进型滑模观测器的 PMSM 无位置传感器控制[J]. 西北工业大学学报, 2018 (4):754-760.
- [9] 李冉. 永磁同步电机无位置传感器运行控制技术研究 [D]. 杭 州:浙江大学,2012.
- [10] FOO G, RAHMAN M F. Sensorless Sliding Mode MTPA Control of an IPM Synchronous Motor Drive Using a Sliding -Mode Observer and HF Signal Injection [J]. IEEE Transactions Industry Electronics, 2010, 57(4):1270-1278.
- [11] 陈卫兵, 宗蔚, 张凯泉, 等. 基于龙伯格观测器的内埋式永磁 同步电机无位置控制算法[J]. 湖南工业大学学报, 2016, 30 (2):21-25.